

Journal de bord de L'ENSTAQUET

Samedi 20 avril

La 45^e Course Croisière Edhec commençant le dimanche 21 avril par une manche d'entraînement, l'équipage Effitic-ENSTA quitte Palaiseau la veille, de bon matin : le départ en Jumper est fixé à 7h. Une fois arrivés à Brest, sur le port de plaisance du Moulin Blanc, c'est les formalités d'inscription qui s'enchaînent : papiers, pesée, ravitaillement... Mais aussi la découverte de J80, notre bateau qui est arrivé quelques jours plus tôt ! C'est aussi le moment de retrouver nos comparses de l'ENSTA ParisTech, qui naviguent pendant la CCE sur un autre bateau avec un autre sponsor, et qui logent avec nous dans une maison louée pour la semaine à Argol.

Dimanche 21 avril

Le dimanche a lieu une manche d'entraînement entre les différents concurrents. Nous décidons de nous concentrer sur la réussite de nos manœuvres techniques, afin que l'équipage soit fin prêt pour la compétition.

Lundi 22 avril

Lundi, tous les concurrents se sont retrouvés tôt au port du Moulin Blanc pour les premières manches de la compétition. Nous attendons que le vent se lève puis partons sur l'eau pour effectuer deux manches. Nous finissons 11^e pour l'une, et 13^e pour l'autre. Cette journée nous place 15^e au général, en milieu de tableau : résultats encourageants !

Mardi 23 avril

Le deuxième jour de régates voit une partie de la flotte de la CCE (les plus gros bateaux) nous quitter pour un parcours côtier vers Douarnenez, malgré le vent très faible. Cette absence de vent a beau coup gêné le jury, qui peine à établir un parcours pour les catégories restées dans la rade (J80 et Longtze). Au bout de plus d'une heure d'attente sur l'eau, l'unique manche de la journée est lancée. Notre départ n'est pas excellent, et il nous coûtera la course : en effet, comme 10 autres bateaux, nous ne pouvons terminer la manche. Alors que nous étions sur notre dernier bord de près, le vent tombe et c'est la pétote. Arrivés laborieusement à une dizaine de mètres de la ligne d'arrivée, le jury la ferme, les délais avec le premier ayant été dépassés. Inutile d'imaginer la frustration de l'équipage !

Mercredi 24 avril

Alors que les équipages à Douarnenez reviennent vers Brest au moteur, toujours par absence de vent, nous nous élançons pour un parcours côtier (un parcours plus long, par opposition aux parcours tactiques habituels). Nous partons sur

une tactique plutôt risquée, qui nous éloigne fortement de la bouée objectif, mais qui nous permet de toucher plus de vent. Cela s'est révélé être un choix neutre, puisque nous arrivons à la bouée dans les mêmes temps que le reste de nos concurrents. Notre bord de largue (vent arrière) est en revanche plutôt bon, et nous terminons avec une belle 13^e place, devant quelques cadors de la discipline. Puisque les manches du lendemain sont retardées, nous organisons un barbecue chez nous avec l'autre équipe de l'ENSTA ParisTech.

Judi 25 avril

Les manches commencent à 15h30, avec exactement la même météo que samedi dernier lors de notre entraînement : un thermique de nord-est s'est levé suite à la forte température (et oui, nous sommes à Brest !). Nous faisons deux manches et nous terminons 20^e et 21^e, après quelques déboires... Nous nous plaçons alors 19^e au classement général, ce qui sera notre classement final. Une satisfaction quand même : apercevoir Rocco le croco, la mascotte de l'ENSTA ParisTech, déambuler sur le ponton, le tout projeté sur le grand écran du JT de l'événement !

Vendredi 24 avril

Le vent monte : 20 nœuds établis. Le comité décide d'annuler les courses du jour par sécurité. Nous sommes déçus car nous comptions gagner quelques points au classement, surtout que nous naviguons avec plus de vent nous aurait été plus favorable. Hélas, à peine l'annonce officielle émise, nous dégrêtons le bateau, qui ne naviguera plus cette semaine. Le soir, à 19h, était organisé un cocktail avec des membres et des clients d'Effitic, ainsi que des membres et partenaires de l'École, à l'hôtel de Plaisance. Un moment très convivial où nous avons pu discuter de notre semaine, mais aussi de l'entreprise, du cadre de travail brestoïse et de bien d'autres sujets. Un moment que nous avons tous apprécié et qui a agréablement conclu cette semaine haute en couleurs !

Samedi 25 avril

Nous sommes rentrés en Jumper, chacun allant rejoindre son lieu de vacances. Certains sont restés dans la région bretoise, d'autres se sont arrêtés à Rennes, quand d'autres encore ont rejoint Palaiseau.

Nous gardons tous un excellent souvenir de cette compétition et de cette semaine. C'est pour tout cela que nous tenons à remercier Effitic pour la chance qu'ils nous ont accordée.