



Palaiseau le 9 mars 2015

GÉNIE MARITIME & ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR

Embarquez pour la 5^e édition du Rendez-vous du Monde Maritime (RD2M) mercredi 11 mars 2015 (13h-17h) à l'ENSTA ParisTech !

Entièrement organisée par les étudiants en Génie Maritime du Groupe ENSTA (ENSTA ParisTech et ENSTA Bretagne), cette manifestation a pour vocation de réunir les meilleurs spécialistes du domaine maritime afin de débattre des thèmes d'actualité : zone économique exclusive (ZEE) et son corollaire de questionnements (stratégie et sécurité maritime, souveraineté territoriale, droit de la mer, extension du plateau continental français), projet de navire à propulsion propre (hybride ou électrique). Sensibiliser le grand public aux enjeux technologiques et économiques de demain, promouvoir les métiers du monde maritime, favoriser les échanges entre étudiants, entreprises et organisations, telles sont les ambitions de cette journée.

Une équipe impliquée et enthousiaste

Les étudiants ont souhaité mettre l'accent sur des problématiques stratégiques, économiques et environnementales. Comme l'explique Stéphanie Rouge, présidente de l'organisation du RD2M : « *Les thèmes abordés sont des axes que nous souhaitons traiter et approfondir à la suite de nos cours d' « économie, stratégie et droit de la mer » dispensés par M. Bernard Dujardin* ». Mettre en place cette manifestation a, de surcroît, permis à l'ensemble de l'équipe de nouer des contacts et d'étoffer leur réflexion sur les enjeux du monde maritime : « *L'organisation de ce rendez-vous est une expérience très enrichissante ! Nous avons fait de très belles rencontres : nous avons eu le plaisir de converser avec des personnalités du monde maritime et nous avons pu prendre conscience de l'importance des problématiques maritimes actuelles* ».

Deux tables rondes pour cerner les grands problèmes maritimes

13h45 - 14h: Mot d'accueil

14h - 15h : Table ronde "L'extension de la Zone Economique Exclusive française : enjeux et défis" (une ZEE est un territoire maritime qui s'étend au-delà de la mer territoriale. Dans cette ZEE, l'Etat côtier dispose de droits souverains et a juridiction).

Participeront à cette table-ronde :

- M. Thiret, ingénieur général de l'armement (2S) (X-ENSTA 1971);
- M. Benoît Loubrieu, (ENSTA 1988), IFREMER, Cartographie-Traitement de données ;
- M. Jean Casati, architecte systèmes navals, DCNS ;
- CC Yann Soulard, commandant du bâtiment hydrographique Laplace.

15h - 15h15 : Présentation de "BlueDome", tout dernier système de protection des navires contre la piraterie par M. Olivier Reichert, directeur de programmes études amont à la division optronique-défense de Sagem Optronique et Sécurité (groupe SAFRAN).

15h15 - 15h45 : Pause

15h45 - 16h45 : Table ronde "Vers un navire plus propre : innovations et perspectives"

L'évolution de la réglementation environnementale contraint les motoristes, armateurs et chantiers à une réflexion toujours plus grande concernant les choix propulsifs des navires. Seront notamment évoqués les avancées réalisées, les perspectives d'évolution et l'encadrement de l'Etat avec les intervenants suivants :

- M. René le Vourch (conseiller marine chez Bertin technologies et coordinateur CORICAN «Traitement des déchets à bord ») ;
- M. Jean-Baptiste de Francqueville (SG Mer, chef du bureau grands programmes du ministère de l'écologie) ;
- Un intervenant de Gazocéan ;
- Un intervenant de CMA CGM

La rencontre, gratuite et ouverte à tous (industriels, professionnels, étudiants ou passionnés éclairés) nécessite cependant une inscription via le [site web](#) en raison du plan Vigipirate. Une pièce d'identité sera demandée à l'entrée.

L'ENSTA ParisTech et l'ENSTA Bretagne en bref

Écoles d'ingénieurs sous tutelle du ministère de la défense, l'ENSTA ParisTech et l'ENSTA Bretagne sont des établissements publics d'enseignement supérieur et de recherche qui dispensent des formations diplômantes, cycle ingénieur en 3 ans, masters et doctorats et qui développent une recherche appliquée de haut niveau en lien notamment avec des partenaires industriels. Elles sont particulièrement reconnues par les entreprises pour leur expertise dans les domaines des transports, de l'énergie et de l'ingénierie des systèmes industriels complexes. Elles accueillent également des élèves polytechniciens et normaliens pour leur cursus d'approfondissement d'un an.

Elles sont fortement impliquées dans le développement et le rayonnement de l'enseignement supérieur français, que ce soit au niveau international, national ou local. L'ENSTA ParisTech est ainsi l'un des membres fondateurs de l'Université Paris-Saclay et de ParisTech. L'ENSTA Bretagne participe à la fondation de la nouvelle COMUE Bretagne Pays de Loire et est administrateur de l'UEB, du pôle de compétitivité Mer Bretagne Atlantique et du pôle ID4CAR.

Les chiffres-clés des deux écoles

ENSTA ParisTech (www.ensta-paristech.fr)

- 680 étudiants en 2014-2015
dont 516 élèves en cycle ingénieur
- 30 % de filles
- 30 % d'étudiants internationaux
- 70 accords de partenariats internationaux
- 18 accords de double-diplôme internationaux
- 13 mentions de masters en 2015
dans le cadre de l'Université Paris-Saclay
- 1 école doctorale ED 447
- 4 Mastères Spécialisés

ENSTA Bretagne (www.ensta-bretagne.fr)

- 860 étudiants en 2014-2015
dont 588 élèves en cycle ingénieur
et 80 doctorants
- 20 % de filles
- 20 % d'étudiants internationaux
- 18 % d'étudiants militaires
- 65 accords de partenariats internationaux
- 18 domaines de spécialisation, tous associés
à des masters recherche
- 4 Mastères Spécialisés

ENSTA ParisTech

Sandra LANFRANCHI
01 81 87 17 75
relationspresse@ensta-paristech.fr

Les communiqués de presse sont sur [notre espace presse](#)

ENSTA Bretagne

Ingrid Le TOUTOUZE
06 79 85 19 80
ingrid.le_toutouze@ensta-bretagne.fr

MOTS -CLÉS :

RD2M, génie maritime, rendez-vous du monde maritime, Zone Economique Exclusive (ZEE), programme français *Extraplac* (*Extension raisonnée du plateau continental*), navire, propulsion propre, Beyond the Sea by Yves Parlier