



**FORMATION
MS IVE**
—
Post Bac + 5

Créé en 2010, le **Mastère Spécialisé en « Ingénierie des Véhicules Electriques »** est accrédité par la **Conférence des Grandes Ecoles**.

Proposé conjointement par trois Ecoles d'ingénieurs, ce Mastère Spécialisé est une formation technologique innovante et professionnalisante en prise directe avec les attentes du secteur de l'automobile de demain.

73
DIPLOMÉS
DEPUIS LA CRÉATION
DU MASTÈRE SPÉCIALISÉ

CLASSÉ EN
2014
PAR « L'ÉTUDIANT »
ET « SMBG - EDUNIVERSAL »
POUR SA QUALITÉ D'INSERTION



CONTACTS

POUR DES COMPLÉMENTS D'INFORMATIONS :

PHILIPPE DEGOBERT
Directeur du programme
philippe.degobert@ensam.eu

DORINE VAN DER WAALS
Responsable Formation Continue
dorine.vanderwaals@ensam.eu

CAROLINE BAUDUIN
Coordinatrice Mastère Spécialisé
caroline.bauduin@ensam.eu
T. 03 20 62 21 63

**ARTS ET MÉTIERS
ParisTech
CAMPUS DE LILLE**

8 Boulevard Louis XIV
59046 LILLE CEDEX

www.ensam.eu
Rubrique Formation continue



**ARTS
ET MÉTIERS**
ParisTech

MASTÈRE SPÉCIALISÉ IVE
DEVENEZ MANAGER EN
INFRASTRUCTURES ET VÉHICULES
ÉLECTRIQUES

Campus de Lille



MASTÈRE SPÉCIALISÉ
INGÉNIERIE
DES VÉHICULES
ÉLECTRIQUES



ENSTA
ParisTech
université
Paris-Saclay



MINES
ParisTech



OBJECTIFS & DÉBOUCHÉS

OBJECTIFS

Le Mastère Spécialisé en « Ingénierie des Véhicules Electriques » vous offre l'opportunité d'acquérir les compétences managériales nécessaires à la conception et au déploiement des véhicules du futur et de leurs infrastructures de charge.

Dans cet objectif, vous serez formé aux technologies liées à l'émergence des nouvelles mobilités et de leur éco-système. A l'issue de ce Mastère Spécialisé, vous serez capable de concevoir, de réaliser et d'exploiter les technologies permettant la mutation des véhicules thermiques traditionnels vers les véhicules électrifiés.

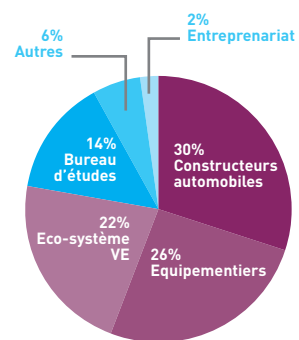
DÉBOUCHÉS

- LES MÉTIERS**
- Responsable de bureau d'études
 - Chef de projet R&D
 - Ingénieur de recherche
 - Ingénieur d'étude
 - Ingénieur calculs, tests et essais

80% DES ÉTUDIANTS ONT TROUVÉ UN EMPLOI EN 6 MOIS MAXIMUM APRÈS LEUR DIPLOMATION

À LA SORTIE, LES DIPLOMÉS GAGNENT EN MOYENNE **37K€**

Statistiques sur les 3 dernières promotions 2011, 2012 et 2013



PROGRAMME & MOYENS

PROGRAMME

Fin septembre à fin mars : (550 heures dispensées à Lille et à Paris hors projets, visites, évaluations des compétences)

- **M1 :** Enjeux des mobilités durables / Matériaux et Analyses du Cycle de Vie pour véhicule électrique
- **M2 :** Energétique des véhicules électriques
- **M3 :** Architecture électrique des véhicules électriques et hybrides
- **M4 :** Architecture mécanique et conception des véhicules électriques
- **M5 :** Contrôle - Commande de la chaîne technologique globale
- **M6 :** Contrôle - Commande du système véhicule électrique
- **M7 :** Management de projet

Début avril à fin septembre :

Mission professionnelle dans une entreprise, laboratoire ou organisme d'une durée de 6 mois temps complet. Ces travaux font l'objet de la rédaction et d'une soutenance de thèse professionnelle début octobre.

PARTENAIRES ET MOYENS TECHNIQUES



Le Mastère Spécialisé IVE est proposé conjointement par trois écoles d'ingénieurs - Arts et Métiers ParisTech, ENSTA ParisTech, Mines ParisTech - en partenariat avec Renault, et avec le soutien d'EDF et de groupements professionnels de l'automobile.

Dès 2004, EDF R&D et la Délégation Régionale Nord-Pas de Calais ont contribué au financement d'une Plateforme Energies Réparties permettant de tester l'impact de la production décentralisée ainsi que le raccordement des véhicules électrifiés sur les réseaux. En 2010, lors de la création du MS IVE, Renault a contribué au financement de bancs d'essais permettant d'émuler la chaîne de traction des véhicules électriques. Valéo et IFSTTAR ont également un rôle actif dans le développement du MS par le biais de cours-conférences, visites et accueil de stagiaires ainsi que par leur participation au comité de pilotage.

ADMISSION & RECRUTEMENT

CONDITIONS D'ÉLIGIBILITÉ

Profils :

- Salariés
- Etudiants
- Demandeurs d'emploi

Niveau d'études :

- Diplôme d'ingénieur (Bac +5)
- Diplôme d'université Bac +5 (Master 2, DESS, DEA...)
- Master 1, maîtrise ou diplôme équivalent avec 3 ans d'expérience professionnelle
- Diplôme étranger équivalent

PROCÉDURE D'ADMISSION

La sélection se fait en 2 étapes :

- Un examen des dossiers de candidature par les Ecoles
- Un entretien devant un jury pour évaluer les pré-requis et la motivation du candidat

DE JANVIER À JUIN Dépôt du dossier de candidature

À PARTIR DE FIN JANVIER Entretiens et sélections

JUIN - JUILLET Inscription définitive

Coût de la formation :

12 500 euros, non assujettis à la TVA.

Une assistance individuelle sera apportée aux demandeurs d'emploi et salariés en congé individuel de formation ou salariés sur plan de formation.